

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА 40.2.002.07
О ПРИЕМЕ ДИССЕРТАЦИИ К ЗАЩИТЕ
от «22» декабря 2022 г. № 33

По результатам предварительного рассмотрения диссертации Маслова Максима Александровича на тему «Обоснование технических решений системы предотвращения буксования локомотива за счет воздействия магнитного поля» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки) с учетом заключения комиссии диссертационного совета и обсуждения приняты решения:

1 Принять диссертацию к защите.

2 Назначить официальными оппонентами (с их согласия):

2.1 Буйносова Александра Петровича, доктора технических наук, профессора кафедры «Электрическая тяга» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения»;

2.2 Силюту Анатолия Геннадьевича, кандидата технических наук, заведующего лабораторией «Тепловозы» научного центра «Тяга поездов» акционерного общества «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта».

3 Назначить в качестве ведущей организации (с её согласия) Акционерное общество «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава», г. Коломна.

4 Назначить защиту на «16» марта 2023 г. в 13:00.

5 Разрешить печатание на правах рукописи автореферата в количестве 80 экз.

6 Утвердить список дополнительной рассылки автореферата.

7 Представить в Минобрнауки России объявление о защите диссертации на официальном сайте ВАК.

8 Представить на сайте ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) данное решение для формирования объявления о защите диссертации.

9 Разместить на сайте ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) автореферат диссертации.

10 Разместить в единой информационной сети автореферат диссертации.

Председатель диссертационного
совета 40.2.002.07



Евсеев Дмитрий Геннадьевич

Ученый секретарь диссертационного
совета 40.2.002.07



Воронин Николай Николаевич